

## Caractéristiques techniques FIAT 500 D (1960-1965)

CARACTÉRISTIQUES	FIAT 500 D (1960-1965)
Moteur	110D.000
Nombre et disposition des cylindres	2 cylindres en ligne verticaux
Matériau bloc/culasse	aluminium
Alésage x course	67 x 70 mm
Cylindrée	499,5 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique	6,55 à 1
Puissance maximum	17,5 ch DIN à 4 800 tr/min
Couple maximum	2,8 mkg à 2 500 tr/min
Soupapes	en tête, avec culbuteurs
Distribution	arbre à cames latéral, chaîne
Vilebrequin	2 paliers, en fonte
Refroidissement	par air, ventilateur centrifuge
Lubrification	pompe à huile
Alimentation	pompe à essence à membrane
Carburateur	Weber 24 IMB
Starter	manuel
Allumage	Bobine, allumeur, batterie 12 V - 32 Ah
Puissance fiscale	3 CV
Transmission	aux roues arrières
Embrayage	monodisque à sec
Boîte	à crabots, 4 rapports non synchronisés
Couple conique	8 x 41
Châssis	monocoque en acier
Carrosserie	berline 2 portes
Suspension avant	ressort à lames transversal faisant office de stabilisateur, amortisseurs hydrauliques télescopiques
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques concentriques
Freins	hydrauliques à tambours sur les 4 roues, 1 circuit
Direction	à vis et secteur, 26 à 2
Rayon de braquage	8,60 m
Jantes	3 1/2 x 12
Pneumatiques	125 x 12
Longueur	2,97 m
Largeur	1,32 m
Hauteur	1,32 m
Voie avant	1,12 m
Voie arrière	1,13 m
Empattement	1,84 m
Masse à vide	470 kg
Masse totale à pleine charge	680 kg
Huile moteur	2,5 l
Huile boîte + différentiel	1,1 l
Réservoir d'essence	21 l
Consommation moyenne	4 à 5 l/100 km