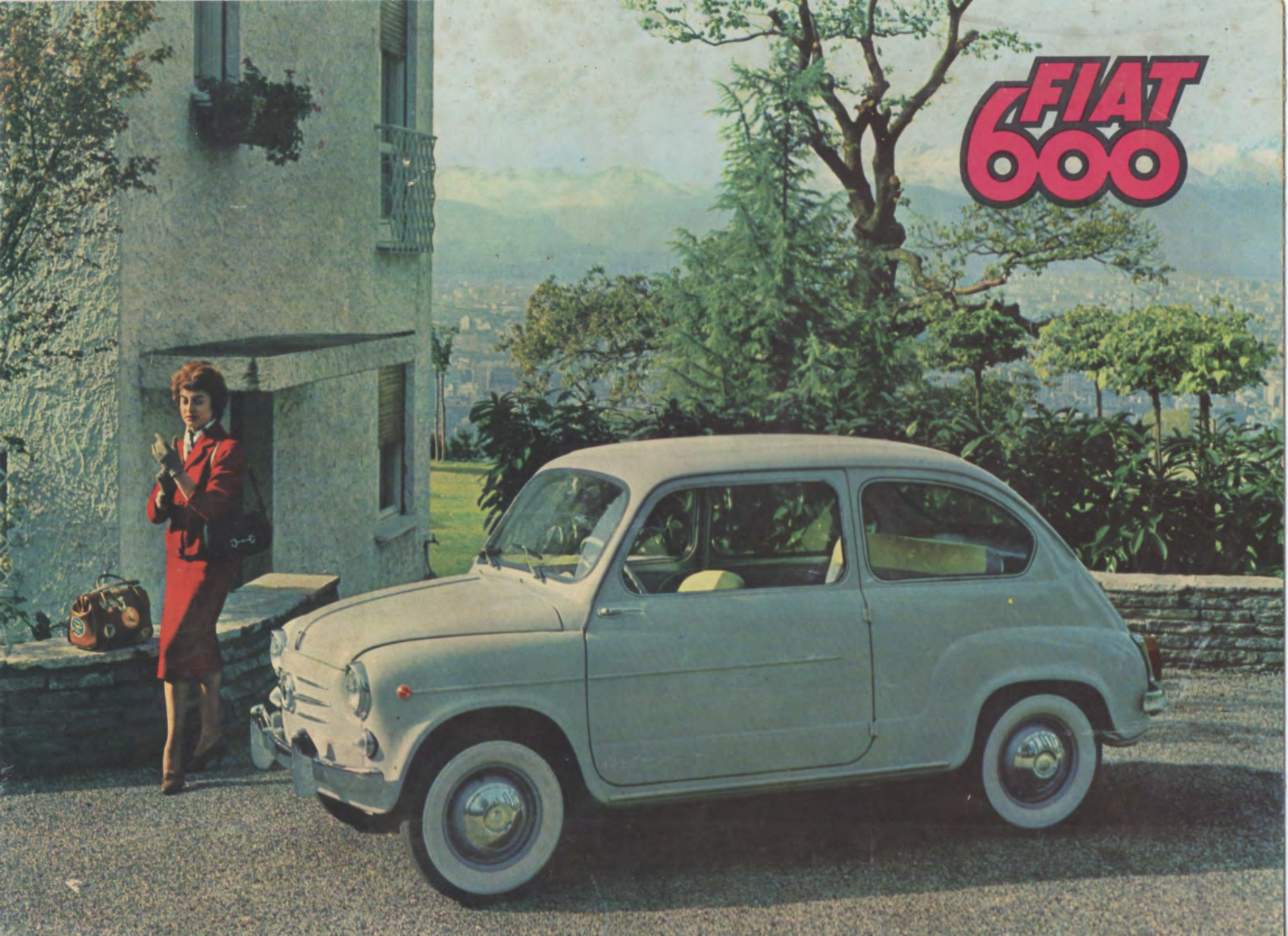


**FIAT**  
**600**





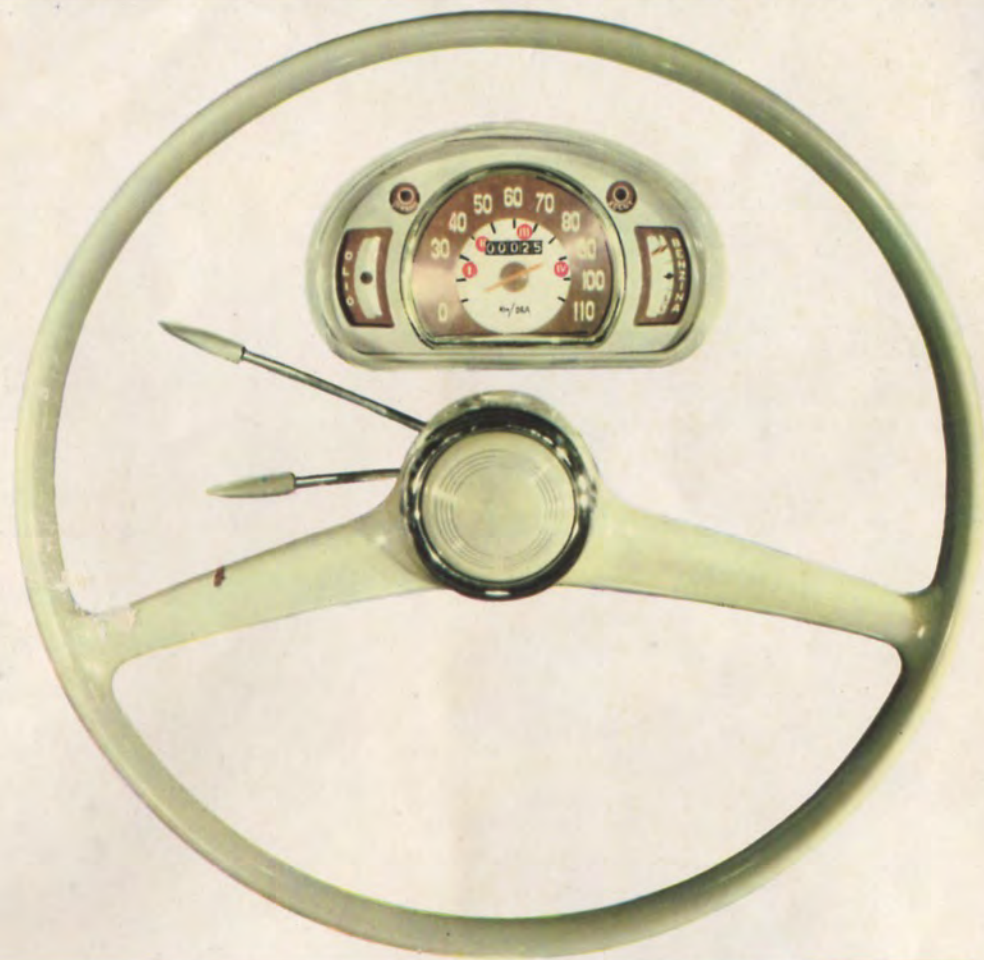
# la Fiat Sixcent

**600**

La **600** représente un des grands succès de l'automobilisme italien. La petite voiture à 4 places a marqué dans les annales de la construction des automobiles Fiat un progrès technique et économique d'importance internationale, en ajoutant un nouveau fleuron à la tradition déjà prestigieuse de la Fiat dans le domaine des voitures utilitaires.

Ce catalogue illustre les trois types actuels de la **600**: la voiture normale, la voiture décapotable et la 600 « multipla ».

**600 normale: vitesse environ 100 km/h**







## la **600** décapotable

La **600 décapotable** ajoute aux qualités de ce modèle l'avantage du toit ouvrant, avantage très apprécié pour améliorer la ventilation et la visibilité pendant la belle saison.

Dans la « 600 décapotable », la manœuvre du toit est sûre et facile: elle a été étudiée selon les expériences et procédés techniques et pratiques les plus modernes.

Grandes glaces latérales descendantes par manivelle.

Emplacement pour les bagages sous le capot, où l'on peut loger, aisément accessibles, des valises, sacs et paquets.



vitesse environ 100 km/h

Manettes de commande des clignoteurs de direction et des phares sur le volant.

Intérieur lumineux avec 4 places confortables.

Dossier du siège arrière rabattable.

Lave-glace à jet.



la **600** **multipla**  
tout service

vitesse  
environ 95 km/h

charge utile 350 kg

Si la **600**, avec ses 4 places, a donné une grande impulsion à la diffusion populaire et familiale de la petite voiture économique, la **600 multipla** (tout service) accroît encore ce succès avec ses deux versions: à 6 places et à 4/5 places. Ces versions offrent, toutes les deux, la possibilité du double usage, c'est-à-dire également du transport d'objets et de marchandises. En plus, dans la version 4/5 places on peut rabattre les dossiers des 2 banquettes pour obtenir à l'intérieur un large plateau continu.

La **600 multipla** multiplie ainsi les emplois possibles de la **600** pour la plus grande commodité de la famille et du travail.





version à 6 places



# la **600** multipla

tout service

Banquette avant unique. Les 4 places arrière, disposées en 4 sièges indépendants rabattables, permettent divers usages. En rabattant les 4 sièges postérieurs on obtient un plan de charge de plus de 1,75 m<sup>2</sup>. Charge utile max. 350 kg, en plus le conducteur.



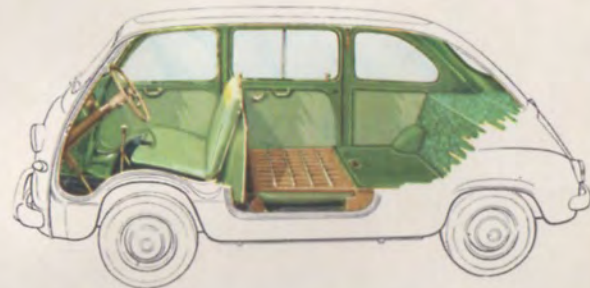
**pour 6 personnes et à double usage**



version 4-5 places

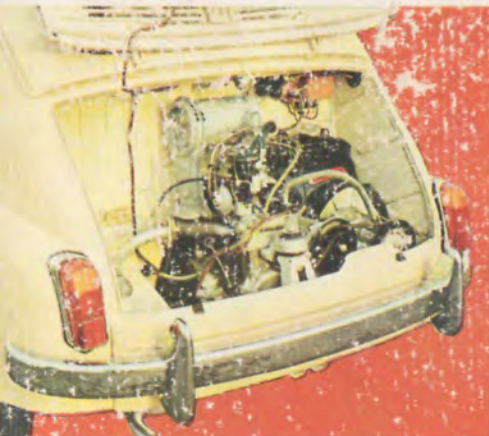
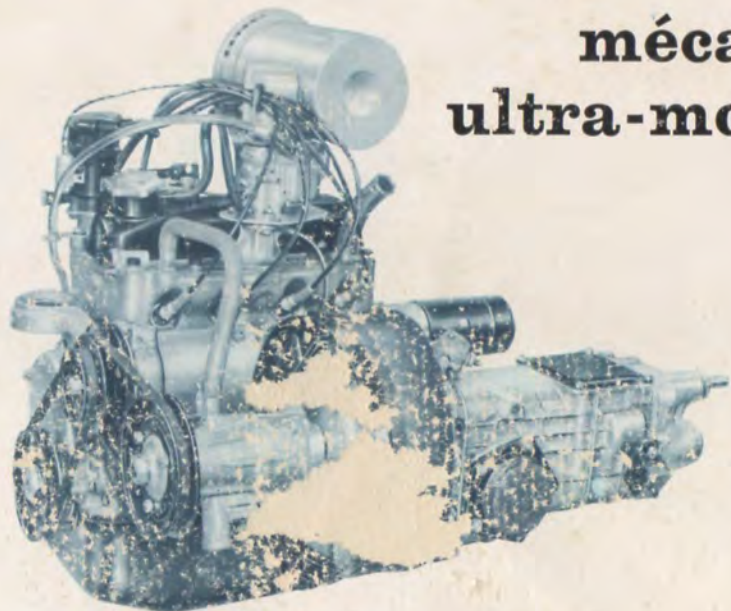
Banquette avant unique comme dans la version à 6 places, et à l'arrière une banquette unique, rabattable, pour 2-3 personnes. En rabattant cette dernière on obtient le même plan de charge, de 1,75 m<sup>2</sup>, qu'avec la version à 6 places (jusqu'à 350 kg, en plus le conducteur).

En rabattant les deux banquettes on obtient un plateau à couchette où 2 et même 3 personnes peuvent s'y allonger et dormir confortablement.

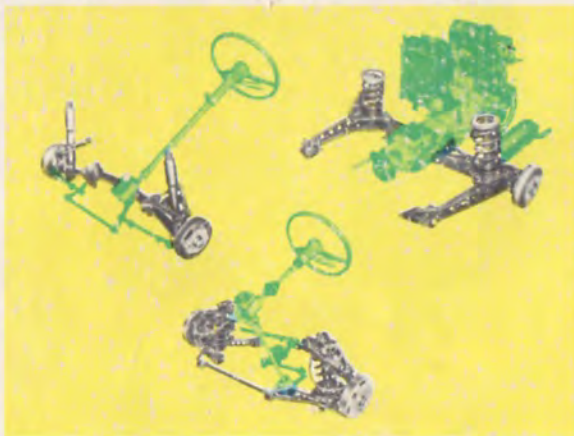




## mécanique ultra-moderne



Le groupe propulseur: moteur, embrayage, couple conique de réduction, différentiel, boîte à vitesses, est placé rationnellement à l'arrière de la voiture et facilement accessible. Le moteur est avec soupapes en tête et est refroidi à l'eau.



Les quatre roues, toutes indépendantes, garantissent une excellente tenue de route. La suspension avant de la 600 normale comporte un ressort à lames faisant également fonction de stabilisateur: ce ressort est relié au châssis par des joints de caoutchouc. La suspension avant de la 600 « multipla » et les suspensions arrière des deux types sont à bras oscillants avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

## données techniques

**Carrosserie autoportante.** Empattement 2 m. Voie avant 1 m 150. Voie arrière 1 m 160.

**Moteur** 4 cylindres. Cylindrée 633 cm<sup>3</sup>. Alésage 60 mm. Course 56 mm. Puissance 24,5 Cv (SAE 28,5 Cv). Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin supporté par trois paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur inversé muni d'un starter. Prise d'air avec filtre et avec silencieux. Alimentation par pompe mécanique à membrane. Graissage forcé par pompe à engrenages. Filtre à huile en dérivation. Refroidissement à eau avec pompe centrifuge et ventilateur. Réglage de la température par thermostat. Indication de la température par contacteur thermométrique. Démarrage par moteur électrique commandé par un levier placé sur le tunnel. Groupe propulseur disposé à l'arrière de la voiture et suspendu sur trois fixations élastiques.

**Embrayage** du type monodisque à sec.

**Transmission** aux roues arrière au moyen de deux demi-arbres reliés au groupe différentiel par des joints à cardan et à cannelures.

**Groupe différentiel** et couple conique incorporés dans la boîte à vitesses. Rapport 8/43.

**Boîte à vitesses** à 4 vitesses et marche arrière. Engrenages de 2ème, 3ème et 4ème vitesses à prise permanente. Synchronisation à bague libre des 2ème, 3ème et 4ème vitesses. Commande par levier disposé sur le tunnel.

**Direction** à vis et secteur hélicoïdal.

**Suspension avant** à roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé au cadre en deux points. Le ressort à lames fonctionne également comme stabilisateur lors des mouvements asymétriques des roues. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

**Suspension arrière** à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet sur bras oscillants.

**Freins** hydrauliques sur les 4 roues. Frein à main commandé par levier disposé sur le tunnel, agissant sur les mâchoires arrière.

**Roues à disque** avec jantes 3 1/2. Pneus du type 5.20-12.

**Réservoir à essence** disposé dans la partie avant de la voiture, capacité: environ 27 litres.

**Chauffage** de l'intérieur de la voiture et dégivreur par air prélevé à travers le radiateur.

**Installation électrique** de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 32 Amp.h. Commande des indicateurs de direction clignotants (munie de dispositif de retour automatique avec le redressement du volant) et des feux extérieurs.

**Sur la 600 normale et décapotable**, lave-glace à jet.

La 600 normale peut être fournie, sur demande et moyennant un supplément de prix, avec peinture **deux-tons** et jantes des roues en teints assortissants.

*Données différentielles de la 600 « multipla »  
par rapport au modèle de base*

**Voie** avant 1 m 230, arrière 1 m 157.

**Groupe différentiel et couple conique de réduction.** Rapport 7/45.

**Suspension avant** à roues indépendantes. Bras oscillants avec ressorts de type hélicoïdal et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, barre stabilisatrice.

**Direction** à vis et galet.

**Réservoir à essence** disposé à la partie arrière de la voiture, capacité environ 29 litres.

**Ventilation** par prise d'air sur la partie avant de la voiture et **chauffage** avec radiateur à l'intérieur de la voiture, qui utilise le circuit de refroidissement du moteur.